

Stavební část - ČOV
SO 207 - Komunikace

Rev.č.	Datum	Schválil	Stručný popis změn

KOOPERACE V PROFESI			Tel.:
			e-mail:
PRO DUIS s.r.o.			IČO:

				DUIS S.R.O. Projektové a inženýrské služby Srbská 1546/21, 612 00 B R N O E-mail: duis@duis.cz	
Vypracoval:	Projektant: Ing. Vach	Hl.ing.projektu: Ing. Vach	Tech. kontrola: Ing. Havlů		
Objednatel: Městys Luka nad Jihlavou		Investor: Městys Luka nad Jihlavou		Formát:	-
AKCE: LUKA NAD JIHLAVOU, ROZŠÍŘENÍ ČOV A ODKANALIZOVÁNÍ MÍSTNÍ ČÁSTI OTÍN				Datum:	12/2024
				Stupeň:	DPS
				Soubor:	D.1.2-7-0-LUKA-RDS-SO-TZ-kom-2025-01-08.docx
				Měřítko:	-
Příloha: Technická zpráva				Čís. zakázky: 1272	Č. přílohy: D.1.2-7-0

Obsah:

1. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	2
1.1 SO 207 – Komunikace a zpevněné plochy.....	2
2. PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	3

1. Technický popis jednotlivých stavebních objektů

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty (SO):

Stavební objekty			
SO 201			Příprava území pro ČOV a ZS
SO 202			Objekt ČOV - nový
	DSO 202.1		Objekt ČOV – nový – spodní stavba
	DSO 202.2		Objekt ČOV – nový – horní stavba
	DSO 202.3		Třetí stupeň čištění
SO 203			Objekt ČOV - původní
SO 204			Provozní objekt
SO 205			Propojovací potrubí a drobné objekty
SO 206			Kabelové trasy a VO
	DSO 206.1		Kabelové trasy
	DSO 206.2		Trafo stanice
SO 207			Komunikace
SO 208			Terénní, sadové úpravy a oplocení
	DSO 208.1		Terénní úpravy
	DSO 208.2		Chodníky
	DSO 208.3		Oplocení
	DSO 208.4		Sadové úpravy
SO 209			neobsazeno
SO 210			Přeložka přípojky vody

Při návrhu stavebních objektů jsou veškeré výškové kóty uváděny výhradně ve výškovém systému Bpv a prostorové údaje v souřadném systému JTSK. Výškové a situační údaje byly převzaty z tachymetrického zaměření zájmového území výstavby.

Před zahájením zemních prací je nezbytné vytyčit veškerá podzemní vedení od příslušných správců a respektovat podmínky specifikované ve vyjádřeních, případně stanovené při vytyčení.

Obecné požadavky na stavební práce, konstrukce a materiály jsou uvedeny v Technických a uživatelských standardech akce.

Vytyčení a výškové osazení stavby

Výškově je objekt osazen ve vazbě na stávající a nově budované objekty a spojovací potrubí.

Stavba bude vytyčena v souřadnicích JTSK a výškově v systému Bpv. V rámci zaměření účelové mapy nebyla prováděna stabilizace vytyčovacími pevnými body pro budoucí vytyčení stavby vzhledem k dlouhému časovému odstupu mezi předprojektovou přípravou akce a její vlastní realizací. Body v rámci zaměření byly prováděny jako dočasné (hřeby, popř. plastové znaky). Zhotovitel před započítím prací provede na svoje náklady vybudování potřebných vytyčovacími body stavby (polohových i výškových). K dispozici mu bude geodetické zaměření zájmového území v digitální formě, které bylo výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace.

1.1 SO 207 – Komunikace a zpevněné plochy

Komunikace zámková dlažba – opravy po výkopech - Konstrukce vozovky je navržena v následující skladbě:

Betonová dlažba přírodní šedá	DL I	tl. 80 mm	ČSN 73 6131-1
Drcené kamenivo fr.4-8mm	KD	tl. 40 mm	ČSN 73 6126-1
Směs stmelena cementem	SC, C 8/10	tl.180 mm	ČSN EN 14227-1(ČSN 7361241)
Štěrkodrt fr.0-63mm	ŠDA,GE	tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem :		tl. 500 mm	

Komunikace budou provedeny v následujících místech:

- Měrný objekt, plocha na chemii, vstupní brána

Komunikace je ukončena obrubníky do betonu. Obrubníky budou navazovat na obrubníky stávajících komunikací a budou zapuštěné. Dešťová voda z povrchu komunikací je svedena na terén s nezpevněným povrchem. Komunikace je

budována na zpětných zásypech objektů a potrubí. Součástí prací je dále příprava pláň na vyhovující geotechnické parametry v rozsahu nových vozovek. Je důležité, aby modul pružnosti podložní zeminy vykazoval po zhutnění hodnotu $E_{def2} \geq 40 \text{ MPa}$.

Rozsah prací činí:

- 41,0 m²

Betonová plocha pod kontejnery – oprava po výkopech – jedná se o plochu na které budou umístěny kontejnery.

Konstrukce plochy je následující:

- Železobetonová deska C30/37 – XA1, XC4, XF3 s oboustrannou výztuží tl. 300mm
- 2 x PE folie
- Podkladní beton C30/37 – XA1 tl. 150mm
- Hutněná kamenná drť fr.32-63, z toho 50mm 0-16 tl. 400mm

Celkem	tl. 850mm
--------	-----------

Plocha bude provedena v následujících místech:

- Před odvodněním kalu

Rozsah prací činí:

- 46.0m^2

Obrubníky silniční převyššené - obrubníky jsou provedeny s převýšením 10cm budou navazovat na obrubníky stávajících komunikací. Obrubníky budou uloženy do betonového lože.

Rozsah prací činí:

- Celková délka stojaté obrubníky 23,0m

Obrubníky silniční zapuštěné - obrubníky jsou provedeny ve stejné niveletě jako komunikace a budou sklopené. Obrubníky budou uloženy do betonového lože.

Rozsah prací činí:

- Celková délka sklopené obrubníky 5,10m

Obnova asfaltových komunikací – kryty - Po ukončení stavebních prací na ČOV se obnoví AB kryt v tloušťce 50 mm v rozsahu odfrézovaného povrchu. Styk staré a nové úpravy se ošetří spojovacím těsnícím proužkem. Komunikace budou opraveny do původní výškové úrovně.

asfaltový beton	ACO 11+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
-----------------	---------	-----------	----------------

Rozsah prací činí:

- Celková plocha 125.0m²

Obnova konstrukce asfaltové komunikace - podkladní vrstvy – příjezdná komunikace v místě opravy obrubníků bude obnovena v následující skladbě:

- | | |
|--|---------------|
| • Spojovací asf. postřik 0,7kg/m ² | tl. - |
| • OK II asfaltem obalované kamenivo | tl. 70mm |
| • Spojovací asfaltový postřik 0,7kg/m ² | tl. - |
| • ŠCM štěrk prolitý cementovou maltou | tl. 230mm |
| • ŠD štěrkodrt' | min. tl.150mm |
| Celkem | min. tl.450mm |

Rozsah prací činí:

- Celková plocha 5,0m²

Výstavba nových komunikací a zpevněných ploch se nepředpokládá.

2. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Projekt vychází z platných ČSN a předpokládá použití standardních materiálů a pracovních postupů. Při provádění prací

je třeba dodržovat všechny předpisy Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého úřadu hasičského a předpisy s bezpečností práce ve výstavbě související. Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Zvláštní bezpečnostní opatření jsou třeba v místech výskytu podzemních a nadzemních vedení a jejich ochranných pásem. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni s poskytnutím první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím předepsaných ochranných pomůcek. V průběhu stavby musí být přesně a do všech důsledků dodržovány platné předpisy o bezpečnosti práce včetně pravidelných kontrol.

Před zahájením zemních prací musí být správci podzemních vedení požádáni o vytyčení těchto podz. inž. vedení. Práce v blízkosti těchto vedení musí být prováděny dle požadavků správců, event. pod jejich dohledem. Zemní práce v místech křížení s podzemním vedením a v jeho ochranném pásmu je třeba provádět ručně a současně respektovat další podmínky a požadavky specifikované v dokumentaci a ve vyjádření jednotlivých správců.

Celý obvod stavby musí být řádně vyznačen, opatřen výstražnými tabulkami, v noci osvětlen, popřípadě v určitých úsecích oplocen.

Při provádění stavby nutno dbát, aby stavební mechanizmy nevyjížděly z obvodu staveniště na okolní pozemky a neznečišťovaly vozovky. Při pohybu vozidel stavby po veřejných komunikacích nesmí být ohrožena bezpečnost chodců ani ostatních účastníků silničního provozu a komunikace nesmí být znečišťovány. Výkopek nesmí být ukládán v dopravních pruzích.

Při stavbě je nutno dodržovat požadavky OHS a orgánů státní správy, specifikované ve vodoprávním rozhodnutí a současně respektovat platné předpisy a normy.

V Brně 12/2024

Ing. Antonín Vach